

**АО «АЛТАЙИНДОРПРОЕКТ»**

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ**

**«Реконструкция автомобильной дороги Быканов Мост –  
Солоновка – Солонешное – граница Республики Алтай с  
мостом через р. Солоновка на км 60+175 в  
Солонешенском районе»**

**Том 1**

**Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории**

**4573-ППТ**

Взам. инв. №

Полишь и лата

Инв. № полл.

2024

# АО «АЛТАЙИНДОРПРОЕКТ»

## ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

«Реконструкция автомобильной дороги Быканов Мост –  
Солоновка – Солонешное – граница Республики Алтай с  
мостом через р. Солоновка на км 60+175  
в Солонешенском районе»

### Том 1

Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории

4573-ППТ

Генеральный директор		Р.В. Иванников
Главный инженер		С.С. Еремеев
Главный инженер проекта		В.Г. Бегаев

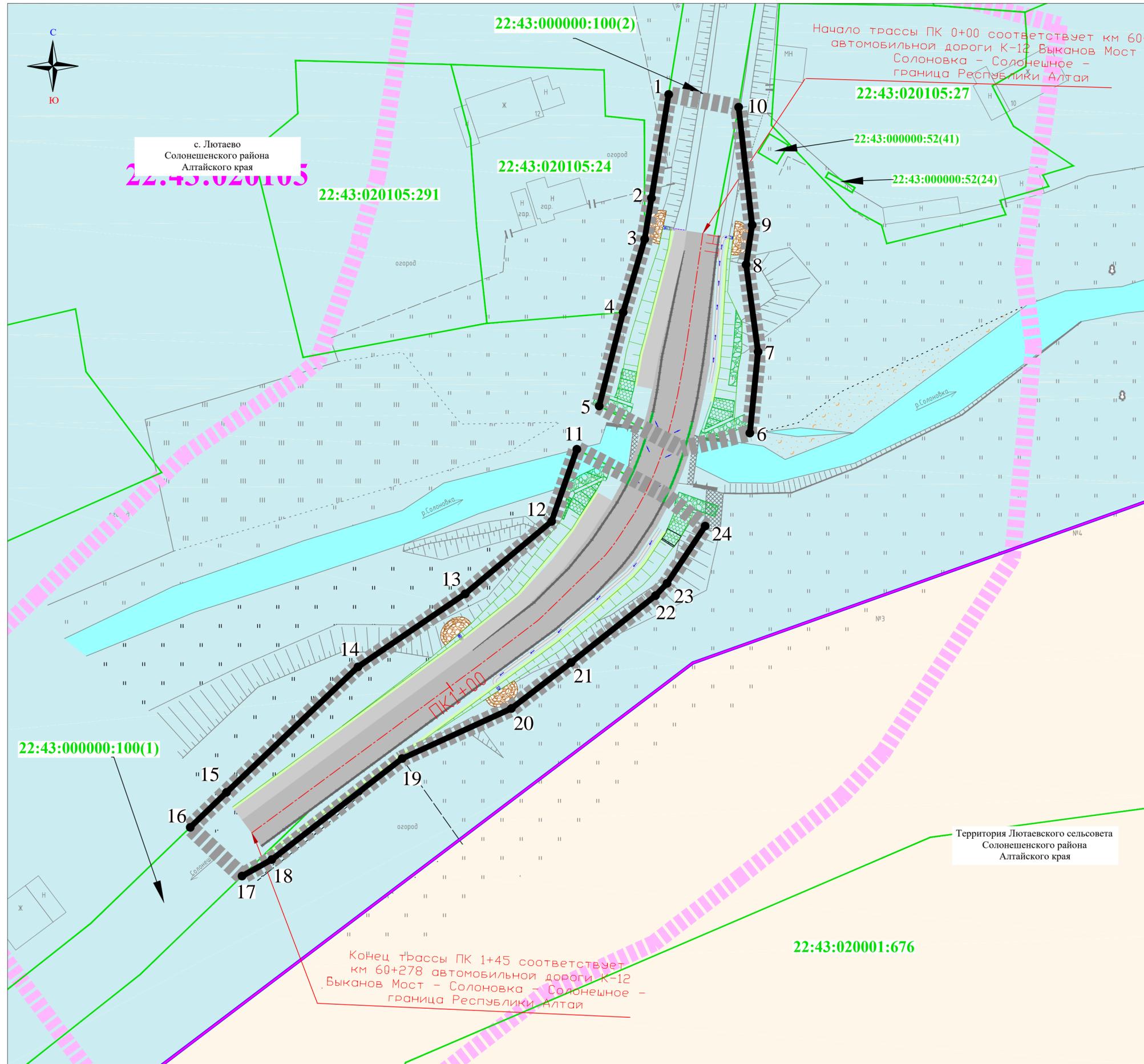
Индв.№ полл.    Подпись и дата    Взам. инв. №

2024

Обозначение	Наименование	Стр
4573 - ППТ.С	Содержание	3
<b>Раздел 1</b>	<b>Проект планировки территории. Графическая часть</b>	
4573 - ППТ1	Чертеж красных линий М1:500	4
4573 – ППТ2	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М1:500	5
<b>Раздел 2</b>	<b>Положение о размещении линейных объектов</b>	
4573 - ППТ ПЗ	Положение о размещении линейных объектов	6
4573 – ППТ3	Перечень координат характерных точек устанавливаемых красных линий	21
4573 – ППТ4	Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта	22

Индв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

						4573- ППТ.С			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата				
Составил	Браун				11.24	<b>Содержание документации по планировке территории Том 1</b>	Стадия		
Проверил	Логинава				11.24		П	1	1
ГИП	Бегаев				11.24		<b>АО «Алтайиндорпроект»</b>		



- земли сельскохозяйственного назначения;
- земли населенных пунктов;
- топография местности;
- проектные структурные линии;
- устанавливаемые красные линии;
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта;
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории;
- 22:43:020105 - номер кадастрового квартала;
- ПК 1 - проектная ось автомобильной дороги
- 1 - характерные поворотные точки красной линии
- границы существующих земельных участков, учтенных в Едином государственном реестре недвижимости;
- граница населенного пункта;
- граница кадастрового квартала;
- 22:43:020105:27 - кадастровый номер земельного участка;

**ОБОЗНАЧЕНИЕ ПРОЕКТИРУЕМЫХ КОНСТРУКТИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ПЛАНИРУЕМОЙ К РАЗМЕЩЕНИЮ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ:**

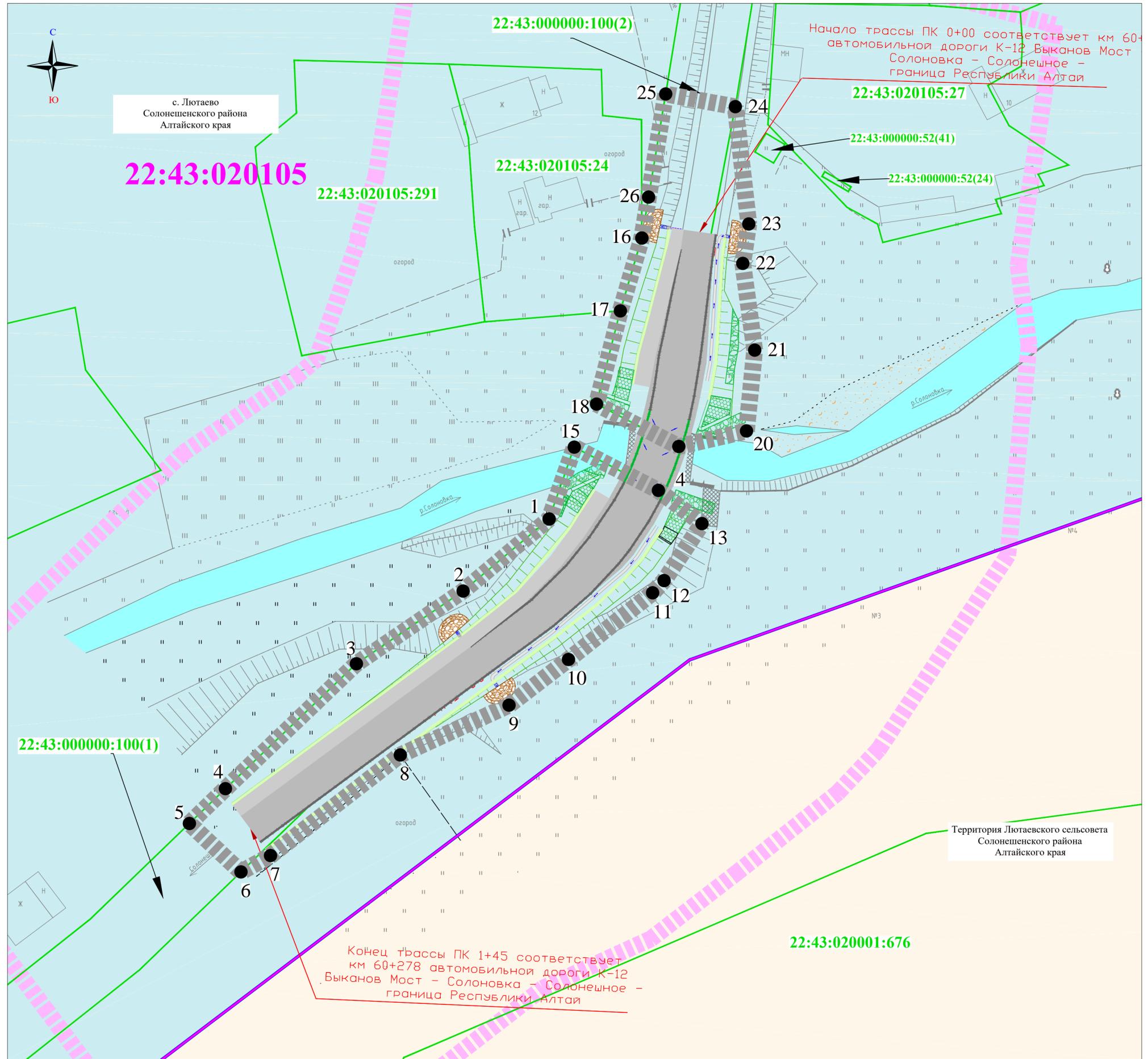
- проектные структурные линии;
- направление водотока;
- укрепление габионными конструкциями;
- укрепление каменной наброской;

**ПРИМЕЧАНИЕ:**  
 1. Съемка составлена по материалам топогеодезических изысканий, выполненных отрядом отдела изысканий 10.2024г.  
 2. Система высот Балтийская 1977 г.;  
 3. Система координат - МСК-22;  
 4. Горизонталы проведены через 0.5м;  
 5. Зона планируемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений необходимых для содержания автомобильной дороги проектом не предусмотрена;  
 6. Границы территорий объектов культурного наследия отсутствуют;  
 7. Границы публичных сервитутов отсутствуют;  
 8. Существующие (ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации) и отменяемые красные линии - отсутствуют.  
 9. Существующий элемент планировочной структуры - автомобильная дорога регионального значения - "Быканов Мост - Солоновка - Солонешное - граница Республики Алтай", IV технической категории  
 10. Устанавливаемые красные линии определяют местоположение территории общего пользования - автомобильной дороги регионального значения общего пользования - "Быканов Мост - Солоновка - Солонешное - граница Республики Алтай"

Территория Лютаевского сельсовета Солонешенского района Алтайского края

Согласовано  
Взам. инв. №  
Логопись и дата  
Имя, И. года

						4573 – ППТ 1			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	Реконструкция автомобильной дороги Быканов Мост–Солоновка – Солонешное – граница Республики Алтай с мостом через р. Солоновка на км 60+175 в Солонешенском районе			
Составил	Браун				11.24				
Проверил	Логонова				11.24				
ГИП	Бегаев				11.24	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
							П	1	1
Чертеж красных линий М: 700							АО "Алтайингорпроект"		



с. Лютаево  
Солонешенского района  
Алтайского края

22:43:020105

22:43:020105:291

22:43:000000:100(2)

22:43:020105:24

Начало трассы ПК 0+00 соответствует км 60+  
автомобильной дороги К-12 Выканов Мост  
Солоновка – Солонешное –  
граница Республики Алтай

22:43:020105:27

22:43:000000:52(41)

22:43:000000:52(24)

22:43:000000:100(1)

22:43:020001:676

Конец трассы ПК 1+45 соответствует  
км 60+278 автомобильной дороги К-12  
Выканов Мост – Солоновка – Солонешное –  
граница Республики Алтай

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- земли сельскохозяйственного назначения ;
- земли населенных пунктов ;
- топография местности ;
- проектные структурные линии ;
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта ;
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории ;
- 22:43:020105 - номер кадастрового квартала ;
- проектная ось автомобильной дороги
- 1 - номер характерной точки зоны планируемого размещения линейного объекта автомобильной дороги Выканов Мост – Солоновка – Солонешное – граница Республики Алтай с мостом через р. Солоновка на км 60+175 в Солонешенском районе
- границы существующих земельных участков, учтенных в Едином государственном реестре недвижимости ;
- граница населенного пункта ;
- граница кадастрового квартала ;
- 22:43:020105:27 - кадастровый номер земельного участка ;

ОБОЗНАЧЕНИЕ ПРОЕКТИРУЕМЫХ КОНСТРУКТИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ПЛАНИРУЕМОЙ К РАЗМЕЩЕНИЮ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ:

- проектные структурные линии ;
- направление водотока ;
- укрепление габионными конструкциями ;
- укрепление каменной наброской ;

**ПРИМЕЧАНИЕ:**  
 1. Съемка составлена по материалам топогеодезических изысканий, выполненных отрядом отдела изысканий 10.2024г.  
 1. Система высот Батийская 1977 г.;  
 2. Система координат - МСК-22;  
 3. Горизонталы проведены через 0.5м;  
 4. Зона планируемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений необходимых для содержания автомобильной дороги проектом не предусмотрена;  
 5. Границы территорий объектов культурного наследия отсутствуют;  
 6. Границы публичных сервитутов отсутствуют;  
 7. Существующие (ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации) и отменяемые красные линии - отсутствуют.  
 8. Существующий элемент планировочной структуры - автомобильная дорога регионального значения - "Выканов Мост - Солоновка - Солонешное - граница Республики Алтай", IV технической категории

Согласовано  
Взам. инв. №  
Логопись и дата  
Имя, И. года

4573 – ППТ 2					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Составил	Браун				11.24
Проверил	Логонова				11.24
ГИП	Бегаев				11.24
Проект планировки территории					Стадия
					Лист
					Листов
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М1:500					АО "Алтайингорпроект"

## Положение о размещении линейных объектов

**Наименование объекта: «Реконструкция автомобильной дороги Быканов Мост – Солоновка – Солонешное – граница Республики Алтай с мостом через р. Солоновка на км 60+175 в Солонешенском районе»**

### 1. Перечень нормативных, правовых актов, являющихся основанием для разработки проектной документации по планировке территории:

Проект планировки территории разрабатывается на основе:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29 декабря 2004 года № 190-ФЗ;
- Земельного кодекса Российской Федерации от 25 декабря 2001 года № 136-ФЗ;
- Федерального закона от 17 ноября 1995 года № 169-ФЗ «Об архитектурной деятельности в Российской Федерации»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 5 марта 2007 года № 145 «О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 года № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
- СНиП 2.07.01-89 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
- РДС 30-201-98 «Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации»;
- ГОСТ Р 21.1101-2020 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации»;
- Постановление Администрации Алтайского края №485 от 30.11.2015г. «Об утверждении схемы территориального планирования Алтайского края»;
- Постановление Администрации Алтайского края №129 от 09.04.2015г. «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования Алтайского края»;
- Постановление Администрации Алтайского края № 377 от 11.11.2016г. «О внесении изменений в Постановление Администрации Алтайского края № 129 от 09.04.2015г.»;
- Правила землепользования и застройки муниципального образования

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

4573 - ППТ ПЗ														
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата									
Разработал	Браун				11.24									
Проверил	Логинава				11.24									
ГИП	Бегаев				11.24									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Стадия</td> <td style="width: 33%;">Лист</td> <td style="width: 33%;">Листов</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">П</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">15</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;"> <b>АО</b>  <b>«Алтайиндорпроект»</b> </td> </tr> </table>						Стадия	Лист	Листов	П	1	15	<b>АО</b> <b>«Алтайиндорпроект»</b>		
Стадия	Лист	Листов												
П	1	15												
<b>АО</b> <b>«Алтайиндорпроект»</b>														

Лютаевский сельсовета Солонешенского района Алтайского края (Решение Совета народных депутатов Лютаевского сельсовета Солонешенского района Алтайского края 06.11.2024 № 26);

- Схема территориального планирования Солонешенского района Алтайского края (Утверждена Решением Солонешенского районного Совета народных депутатов Алтайского края от 10.09.2008 № 59)

- Сведения единого государственного реестра недвижимости: кадастровые планы территории 22:43:000000, 22:43:020105, 22:43:020001.

## **2. Сведения в соответствии с Постановлением Правительства №564 от 12.05.2017г. «Об утверждении положения о составе и содержании документации по планировке территории, предусматривающей размещение одного или нескольких линейных объектов»**

### **2.1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения**

**Наименование объекта** - Реконструкция автомобильной дороги Быканов Мост – Солоновка – Солонешное – граница Республики Алтай с мостом через р. Солоновка на км 60+175 в Солонешенском районе.

**Назначение объекта** – автомобильная дорога регионального значения общего пользования.

#### **Местоположение объекта**

В административно-территориальном отношении проектируемая автомобильная дорога расположена в юго-западной части с. Лютаево Солонешенского района Алтайского края.

Основное направление трассы юго-западное.

Начало трассы ПК0+00 соответствует км 60+133 существующей автомобильной дороги Быканов Мост – Солоновка – Солонешное – граница Республики Алтай, конец трассы ПК1+45 соответствует км 60+278 автомобильной дороги Быканов Мост – Солоновка – Солонешное – граница Республики Алтай.

							4573 - ППТ ПЗ	Лист
								2
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата			

Протяженность трассы 0,145 км.

## Основные характеристики планируемого к размещению объекта капитального строительства

### Характеристики проектируемого моста

Существующий железобетонный мост, габарит Г-10,0+Т-0,83+Т-0,86 расположен на ПК 0+42, находится в неудовлетворительном состоянии.

Проектом предусматривается переустройство существующего моста. В связи с тем, что мост расположен на кривой R=60м, габарит железобетонного моста назначен Г-9,4+Т×2,25м. Длина проектируемого моста 15,9м. Технические параметры моста и подходов к мосту приняты в соответствии с требованиями СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы», СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги», ГОСТ 33384-2015 "Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование мостовых сооружений. Общие требования", ГОСТ 33391-2015 "Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование мостовых сооружений. Габариты приближения конструкций", ГОСТ 33100-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Правила проектирования автомобильных дорог", ГОСТ 32959-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Габариты приближения".

### Основные технические параметры участка автомобильной дороги:

- |  |                 |
|--|-----------------|
| - Расчетная скорость движения                    | - 40 км/час     |
| - Число полос движения                           | - 2 шт          |
| - Ширина земляного полотна                       | - 10,9 ÷ 14,8 м |
| - Ширина проезжей части                          | - 6,0 ÷ 9,4 м   |
| - Ширина обочин                                  | - 2,0 ÷ 3,4 м   |
| - Ширина растительной обочины                    | - 0,5 м         |
| - Ширина пешеходной части тротуара               | - 2,25 м        |
| - Расчетная нагрузка для дорожной одежды         | - 110 кН        |
| - Наименьший радиус кривых:                      |                 |
| выпуклой   | - 650 м         |
| вогнутой   | - 1212 м        |
| в плане  | - 60 м          |
| - Наибольший продольный уклон                    | - 26 ‰          |
| - Расстояние видимости для остановки автомобиля  | - 55 м          |
| - Расстояние видимости для встречного автомобиля | - 110 м         |

### Основные показатели плана автомобильной дороги:

						4573 - ППТ ПЗ	Лист
							3
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

### Основные показатели плана автомобильной дороги:

- протяженность - 145м
- количество углов поворота - 1 шт
- минимальный радиус - 60 м
- длина кривых - 77,35 м
- длина прямых - 67,65 м
- видимость встречного автомобиля - обеспечена

Принятые нормы плана трассы приняты с учетом требований СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги», СП 42.13330.2016. Категория проектируемой автомобильной дороги назначена с учетом требований СП 42.13330.2016 и согласно заданию – Местная улица.

### Основные показатели продольного профиля автомобильной дороги:

- минимальный радиус кривых в продольном профиле:
  - выпуклой - 650 м
  - вогнутой - 1212 м
- максимальный продольный уклон - 26 ‰
- длина кривых в продольном профиле - 129,1 м
- длина прямых в продольном профиле - 15,9 м
- расстояние видимости для остановки автомобиля - 55 м
- расстояние видимости для встречного автомобиля - 110 м
- средняя рабочая высота насыпи - 0,08 м
- средняя интерполированная рабочая высота насыпи - 1,15 м

Продольный профиль запроектирован в соответствии с СП 34.13330.2021 с учетом климатических, гидрологических и инженерно-геологических условий, с учетом рельефа местности, и исходя из учета возвышения низа дорожной одежды над уровнем поверхности земли на участках с необеспеченным поверхностным стоком.

Согласно СП 34.13330.2021 п.7.34 возвышение поверхности покрытия над уровнем поверхности земли составляет:

$$h = h_s + \Delta h; \quad h = 0,65 + 0,5 = 1,15 \text{ м,}$$

где:

$h_s$  – расчетная высота снегового покрова с вероятностью превышения 5% □ 0,65м;

$\Delta h$  – возвышение бровки насыпи над расчетным уровнем снегового покрова, согласно п. 7.34 СП 34.13330.2021 □ 0,5м.

### Основные параметры поперечного профиля автомобильной дороги:

									Лист
									4
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата				

Число полос движения	- 2 шт
Ширина полосы движения	- 3,0÷4,7 м
Ширина земляного полотна	- 10,9 м÷14,8 м
Ширина проезжей части	- 6,0÷9,4 м
Ширина обочин	- 2,0÷3,4 м
Ширина пешеходной части тротуара	- 2,25 м
Ширина грунтовой части обочины	- 0,5 м

**Конструкция дорожной одежды запроектирована со следующими показателями и параметрами:**

- ширина полосы движения	- 3,0 ÷ 4,7 м
- количество полос движения	- 2 шт
- ширина обочин	- 2,0 ÷ 3,4 м
- поперечный уклон проезжей части	- 20‰
- поперечный уклон растительной обочины	- 60‰
- поперечный уклон обочин, укрепленных ЩПС	- 40‰
- поперечный уклон пешеходной части тротуара	- 15‰

**Водоотвод с проезжей части, земляного полотна и прилегающей территории**

Поверхностный водоотвод с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается за счет уклона проезжей части и тротуара.

Продольный водоотвод на участках вогнутых кривых в продольном профиле и уклонах более 30‰ с левой стороны проезжей части осуществляется по водоотводным лоткам, устраиваемых вдоль кромки проезжей части. Лотки вдоль кромки проезжей части устраиваются шириной 0,50м из асфальтобетонной смеси толщиной 0,12м (в 2 слоя (верхний слой 0,05м, нижний слой 0,07м с розливом битумного вяжущего между слоями из расчета 0,4кг/м<sup>2</sup> и 0,9кг/м<sup>2</sup>). Из лотков, устраиваемых на обочине, вода поступает в металлические лотки, устраиваемые на откосах насыпи, с устройством гасителей с фильтрацией.

Продольный водоотвод с правой стороны осуществляется вдоль бортового камня тротуара в поперечный металлический лоток к месту сброса. Для сброса воды с проезжей части устраивается разрыв в бортовом камне (0,23м) для устройства поперечного закрытого металлического лотка на тротуаре. Сброс воды далее осуществляется поперечными металлическими лотками на откосах насыпи в гасители с фильтрацией.

						4573 - ППТ ПЗ				Лист
										5
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата					



удерживающей способностью У2 190кДж с шагом стоек 2м, переходный участок перед мостом с удерживающей способностью У2 190кДж с шагом стоек 1м.

Для обеспечения организации и безопасности дорожного движения проектом предусмотрены следующие мероприятия:

1. Установка:

- а) дорожных знаков - 2 шт
- б) дорожное ограждение- 96 м

## **Коммуникации**

Все коммуникации, идущие параллельно дороге или попавшие в полосу съёмки отражены в графической части документации с соответствующими обозначениями их характеристик. Других коммуникаций на участке проектирования на дату работ не обнаружено.

Полоса отвода автомобильной дороги пересекает линия электропередач низкого напряжения ЭСХ "ТП-45-1-17 с отходящими воздушными линиями электропередачи 0,4 кВ. Переустройство указанной линии электропередач за пределы полосы отвода автомобильной дороги по условиям рельефа местности, по условиям сложившейся застройки затруднительно и нецелесообразно. Указанная ЛЭП не мешает дальнейшему обслуживанию и эксплуатации автомобильной дороги.

В границах проведения работ по реконструкции участка автомобильной дороги переустройство коммуникаций проектной документацией не предусмотрено.

## **Пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения**

### **Грузонапряженность**

По материалам анализа современного уровня развития экономики края и региона в целом, вышеизложенного прогноза их развития, а также ранее разработанных Схемы и Программы развития сети автомобильных дорог Алтайского края уточнены и скорректированы транспортные связи, осуществляемые по проектируемому участку дороги, и объемы перевозок по ним.

При этом, объемы перевозок по дороге на перспективу определены из условия развития экономики с годовым темпом роста 1,5%.

Расчетные объемы перевозок грузов по проектируемому участку дороги, положенные в основу определения интенсивности, составили:

2024 г	- 860,1 тыс.тонн
2025 г	- 886,9 тыс.тонн
2045 г	- 1269,8 тыс.тонн
2049 г	- 1410,0 тыс.тонн

						4573 - ППТ ПЗ	Лист 7
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Пассажирское движение на рассматриваемом участке принимается в следующих размерах:

Наименование показателей	2024 год	2025 год	2045 год	2049 год
1. Средняя грузоподъемность автомобилей, q, т	6,8	6,9	7,1	7,2
2. Коэффициент использования грузоподъемности, y	0,88	0,88	0,9	0,91
3. Коэффициент использования пробега, b	0,64	0,65	0,67	0,68
4. Количество дней работы дороги, D	365	365	365	365
5. Коэффициент учета специального автомобильного транспорта, Kс	1,15	1,15	1,15	1,15
6. Делитель	1400	1440	1560	1630

На основании выше определенных объемов перевозок и принятого состава парка рассчитана среднесуточная интенсивность грузового движения.

Пассажирское движение на рассматриваемом участке принимается в следующих размерах:

Наименование показателей	2024 год	2025 год	2045 год	2049 год
Легковые автомобили в общем потоке движения, %	34	34	35	35
Автобусы, %	2	2	2	2

Грузовое движение преобладает.

### **Интенсивность движения. Пропускная способность.**

Проектируемый участок реконструкции автомобильной дороги Быканов Мост - Солонька - Солонешное - граница Республики Алтай с мостом через р. Солонька на км 60+175 находится в Солонешенском районе. Район расположен в юго-восточной части Алтайского края, граничит с Усть-Канским районом Республики Алтай. Проектируемая автодорога является улицей в жилой застройке с. Лютаево (ул. Береговая).

В условиях современной экономики, одним из основных методов определения интенсивности движения на автомобильных дорогах является выявление величины фактического транспортного потока движения путем автоматизированного учета интенсивности и состава движения. По данным контрольного учета фактическая среднегодовая суточная интенсивность движения за 2023 год составила 1085авт./сут.

Тип транспортного средства	Доля трансп. средств в общем потоке, %	Среднегодовая суточная интенсивность за 2023 г., авт./сут	Максимальная интенсивность за 2023 год суточная, авт./сут

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	4573 - ППТ ПЗ	Лист
							8





	<p>вания Маралихинский сельсовет Краснощековского района Алтайского края в новой редакции», утвержденных Решением №13 от 25.10.2024г. Совета Депутатов Маралихинского сельсовета Краснощековского района Алтайского края, минимальный отступ от красной линии для размещения объектов капитального строительства составляет 5м.</p>													
<p>требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения, с указанием:</p> <p>требований к цветовому решению внешнего облика таких объектов;</p> <p>требований к строительным материалам, определяющим внешний облик таких объектов;</p> <p>требований к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющим на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения;</p>	<p>В зоне планируемого размещения объекта, а также в пределах территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории – территории исторического поселения федерального или регионального значения отсутствуют</p>													
<p>информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов</p>	<p>Отсутствуют в пределах территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории</p>													
<p>информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов</p>	<p>Отсутствуют объекты культурного наследия в пределах территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории</p>													
<p>информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне</p>	<p>Система предотвращения пожара в проектируемом объекте обеспечивается применением пожаробезопасных строительных материалов, прошедших в установленном порядке соответствующие испытания и имеющих сертификаты соответствия и пожарной безопасности, различного инженерно-технического оборудова-</p>													
<table border="1"> <tr> <td>Изм.</td> <td>Кол.уч</td> <td>Лист</td> <td>№ док</td> <td>Подпись</td> <td>Дата</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата							<p>4573 - ППТ ПЗ</p>	<p>Лист 11</p>
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата									





- эксплуатация машин и механизмов только в исправном состоянии;
- при случайных проливах топлива загрязненный грунт подлежит сбору в специальную емкость;
- восстановление нарушенных земель при реконструкции после окончания работ;
- применение строительных материалов, имеющих сертификат качества.

### **Мероприятия по охране недр**

Согласно выписки, из специальных карт (схем) Федерального агентства по недропользованию: «Информация о наличии в границах земельного участка, на котором планируется строительство объекта капитального строительства, месторождений полезных ископаемых, запасы которых учтены государственным балансом запасов полезных ископаемых, и (или) участков недр, предоставленных в пользование в виде горного отвода отсутствует».

### **Мероприятия по охране растительного и животного мира**

- исключено изменение видового состава флоры и фауны, в том числе акклиматизация и интродукция чужеродных видов;
- выполнение работ строго в границах постоянного отвода объекта.

### **Мероприятия по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения на территории жилой застройки**

В проекте по результатам оценки воздействия на окружающую среду и расчетов уровня шумового воздействия на прилегающую территорию жилой застройки обоснована величина санитарного разрыва.

Санитарный разрыв по результатам расчета - 106м.

### **Мероприятия по программе специальных наблюдений**

Согласно заключению «Алтайохранкультура» №47/П/1500 от 17.10.2024:

На земельном участке производства работ по объекту «Реконструкция автомобильной дороги Быканов Мост - Солоновка – Солонешное - граница Республики Алтай с мостом через р. Солоновка на км 60+175 в Солонешенском районе» отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в реестр, а также выявленные объекты культурного наследия.

### **3. Обоснование отсутствия соответствующей графической информации в составе тома 1. Проекта планировки территории.**

						4573 - ППТ ПЗ	Лист
							14
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

В соответствии с Постановлением Правительства №564 от 12.05.2017г. «Об утверждении положения о составе и содержании документации по планировке территории, предусматривающей размещение одного или нескольких линейных объектов» Раздел 1 "Проект планировки территории. Графическая часть" включает в себя «Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения».

В рамках разработки проектного решения для строительства объекта «Реконструкция автомобильной дороги Быканов Мост – Солоновка – Солонешное – граница Республики Алтай с мостом через р. Солоновка на км 60+175 в Солонешенском районе» необходимости переустройства сторонних объектов капитального строительства, не имеющих отношения к реконструируемому объекту – не выявлено, поэтому «Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения» в состав Проекта планировки территории не вошел.

						4573 - ППТ ПЗ	Лист
							15
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Перечень координат характерных точек устанавливаемых красных линий

**«Реконструкция автомобильной дороги Быканов Мост – Солоновка – Солонешное – граница Республики Алтай с мостом через р. Солоновка на км 60+175 в Солонешенском районе»**

Система координат: МСК22

Устанавливаемая красная линия проектируемого объекта «Реконструкция автомобильной дороги Быканов Мост – Солоновка – Солонешное – граница Республики Алтай с мостом через р. Солоновка на км 60+175 в Солонешенском районе»

№	X	Y
1	437509,54	3227143,72
2	437490,53	3227140,58
3	437483,00	3227139,34
4	437469,56	3227135,40
5	437452,38	3227131,03
6	437447,41	3227158,55
7	437462,33	3227160,05
8	437478,32	3227157,87
9	437485,59	3227158,97
10	437507,20	3227156,50
11	437444,44	3227126,95
12	437431,20	3227122,33
13	437417,91	3227106,54
14	437404,51	3227086,96
15	437381,47	3227062,93
16	437375,06	3227056,32
17	437366,12	3227065,79
18	437369,14	3227071,21
19	437387,69	3227095,02
20	437396,86	3227114,97
21	437405,29	3227125,87
22	437417,59	3227141,32
23	437419,84	3227143,43
24	437430,33	3227150,38

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

						4573 – ППТ 3			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата				
Разработал		Браун			11.24	Перечень координат характерных точек устанавливаемых красных линий	Стадия	Лист	Листов
Проверил.		Логинова			11.24		П	1	1
ГИП		Бегаев			11.24		АО «Алтайиндорпроект»		

Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта

**«Реконструкция автомобильной дороги Быканов Мост – Солоновка – Солонешное – граница Республики Алтай с мостом через р. Солоновка на км 60+175 в Солонешенском районе»**

Система координат: МСК22

*Границы зон планируемого размещения линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги Быканов Мост – Солоновка – Солонешное – граница Республики Алтай с мостом через р. Солоновка на км 60+175 в Солонешенском районе»*

№	X	Y
1	437431,20	3227122,33
2	437417,91	3227106,54
3	437404,51	3227086,96
4	437381,47	3227062,93
5	437375,06	3227056,32
6	437366,12	3227065,79
7	437369,14	3227071,21
8	437387,69	3227095,02
9	437396,86	3227114,97
10	437405,29	3227125,87
11	437417,59	3227141,32
12	437419,84	3227143,43
13	437430,33	3227150,38
14	437436,46	3227142,37
15	437444,44	3227126,95
1	437431,20	3227122,33
16	437483,00	3227139,34
17	437469,56	3227135,40
18	437452,38	3227131,03
19	437444,56	3227146,13
20	437447,41	3227158,55
21	437462,33	3227160,05
22	437478,32	3227157,87
23	437485,59	3227158,97
24	437507,20	3227156,50
25	437509,54	3227143,72

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

4573 – ППТ 4						Стадия	Лист	Листов
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	П	1	2
Разработал	Браун				11.24	Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта		
Проверил.	Логинова				11.24			
ГИП	Бегаев				11.24			
						АО «Алтайиндорпроект»		

26	437490,53	3227140,58
16	437483,00	3227139,34

						4573 – ППТ 4	Лист
							2
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		