

**АО «АЛТАЙИНДОРПРОЕКТ»**

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ**

**«Реконструкция автомобильной дороги Быканов Мост –  
Солоновка – Солонешное – граница Республики Алтай с  
мостом через р. Солоновка на км 60+175 в  
Солонешенском районе»**

**Том 1**

**Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории**

**4573-ППТ**

Индв.№ полл.	Полиось и лата	Взам. инв. №
--------------	----------------	--------------

2024

# АО «АЛТАЙИНДОРПРОЕКТ»

## ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

«Реконструкция автомобильной дороги Быканов Мост –  
Солоновка – Солонешное – граница Республики Алтай с  
мостом через р. Солоновка на км 60+175  
в Солонешенском районе»

### Том 1

Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории

4573-ППТ



Генеральный директор		Р.В. Иванников
Главный инженер		С.С. Еремеев
Главный инженер проекта		В.Г. Бегаев

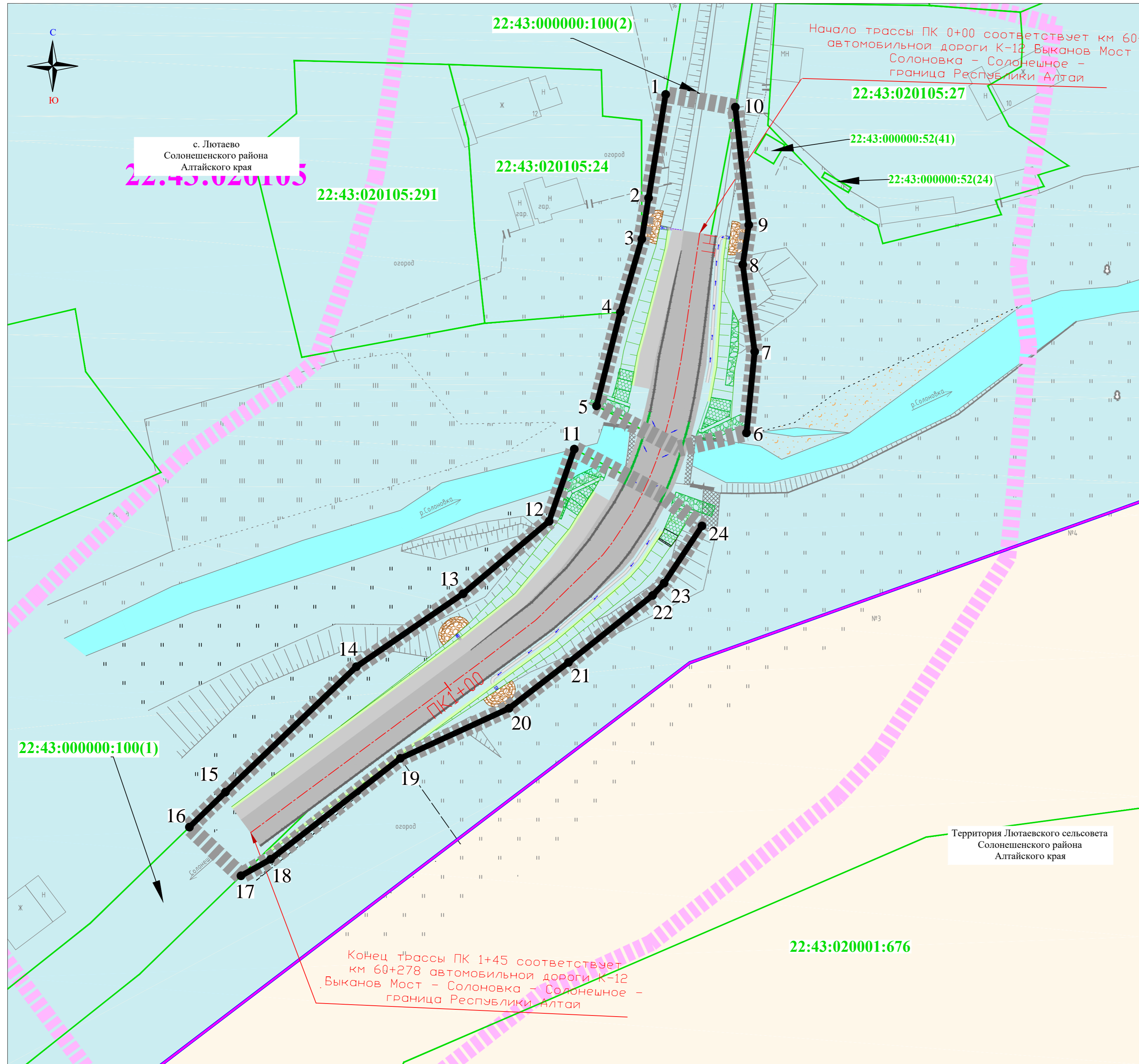
Индв.№ полл.    Подпись и дата    Взам. инв. №

2024

Обозначение	Наименование	Стр
4573 - ППТ.С	Содержание	3
<b>Раздел 1</b>	<b>Проект планировки территории. Графическая часть</b>	
4573 - ППТ1	Чертеж красных линий М1:500	4
4573 – ППТ2	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М1:500	5
<b>Раздел 2</b>	<b>Положение о размещении линейных объектов</b>	
4573 - ППТ ПЗ	Положение о размещении линейных объектов	6
4573 – ППТ3	Перечень координат характерных точек устанавливаемых красных линий	21
4573 – ППТ4	Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта	22

Индв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

						4573- ППТ.С			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата				
Составил	Браун				11.24	<b>Содержание документации по планировке территории Том 1</b>	Стадия		
Проверил	Логинава				11.24		П	1	1
ГИП	Бегаев				11.24		<b>АО «Алтайиндорпроект»</b>		



- земли сельскохозяйственного назначения;
- земли населенных пунктов;
- топография местности;
- проектные структурные линии;
- устанавливаемые красные линии;
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта;
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории;
- номер кадастрового квартала;
- проектная ось автомобильной дороги
- характерные поворотные точки красной линии
- границы существующих земельных участков, учтенных в Едином государственном реестре недвижимости;
- граница населенного пункта;
- граница кадастрового квартала;
- кадастровый номер земельного участка;

ОБОЗНАЧЕНИЕ ПРОЕКТИРУЕМЫХ КОНСТРУКТИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ПЛАНИРУЕМОЙ К РАЗМЕЩЕНИЮ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ:

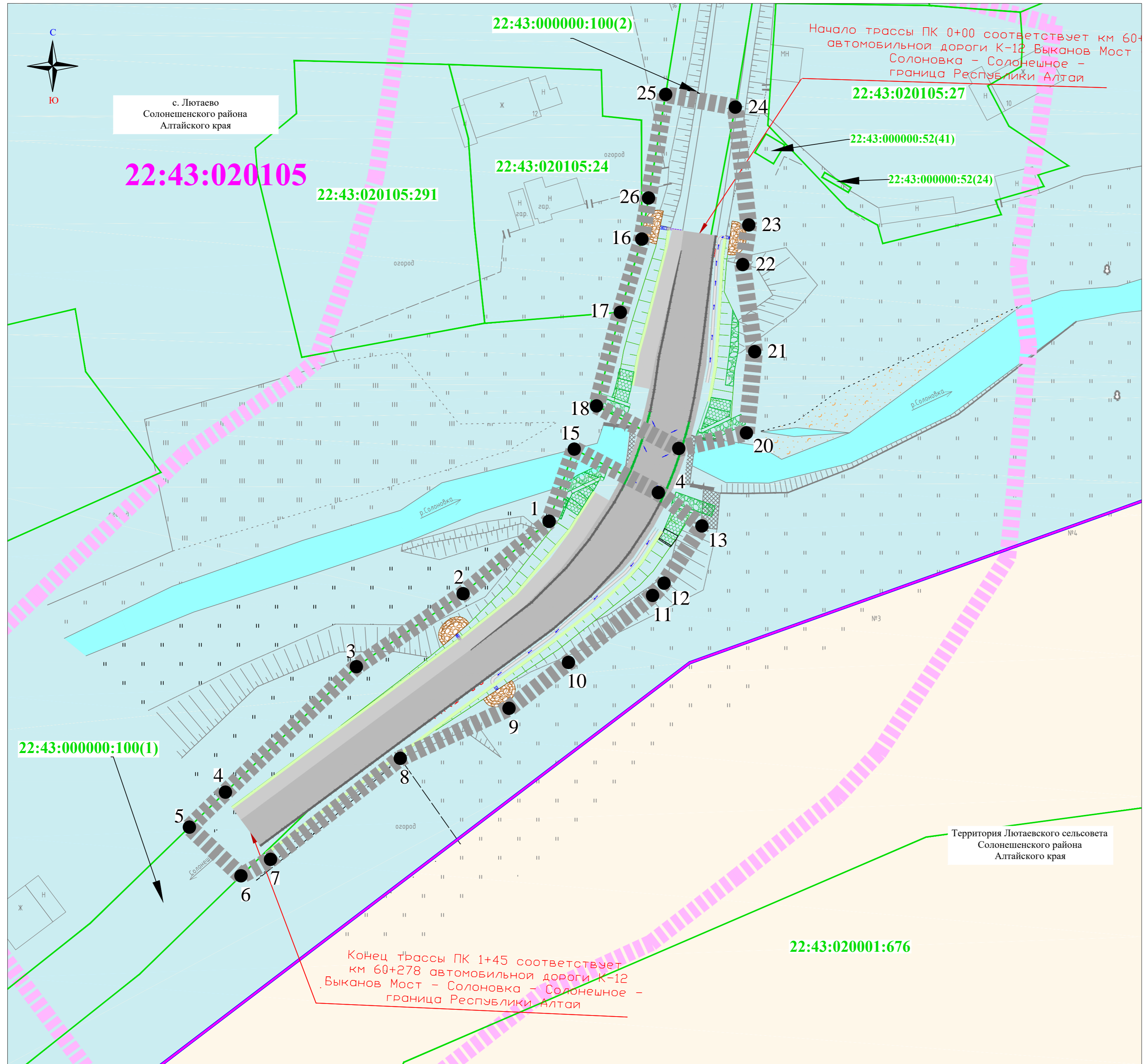
- проектные структурные линии;
- направление водотока;
- укрепление габионными конструкциями;
- укрепление каменной наброской;

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

1. Съемка составлена по материалам топогеодезических изысканий, выполненных отрядом отдела изысканий 10.2024г.
2. Система высот Балтийская 1977 г.;
3. Система координат - МСК-22;
4. Горизонталы проведены через 0.5м;
5. Зона планируемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений необходимых для содержания автомобильной дороги проектом не предусмотрена;
6. Границы территорий объектов культурного наследия отсутствуют;
7. Границы публичных сервитутов отсутствуют;
8. Существующие (ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации) и отменяемые красные линии - отсутствуют.
9. Существующий элемент планировочной структуры - автомобильная дорога регионального значения - "Выканов Мост - Солоновка - Солонешное - граница Республики Алтай", IV технической категории
10. Устанавливаемые красные линии определяют местоположение территории общего пользования - автомобильной дороги регионального значения общего пользования - "Выканов Мост - Солоновка - Солонешное - граница Республики Алтай"

Согласовано  
Взам. инв. №  
Листов в граде  
Изд. № года

						4573 – ППТ 1			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Реконструкция автомобильной дороги Выканов Мост–Солоновка – Солонешное – граница Республики Алтай с мостом через р. Солоновка на км 60+175 в Солонешенском районе			
Составил	Браун				11.24	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Логонова				11.24		П	1	1
ГИП	Бегаев				11.24	Чертеж красных линий М: 700			
							АО "Алтайингорпроект"		



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- земли сельскохозяйственного назначения;
- земли населенных пунктов;
- топография местности;
- проектные структурные линии;
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта;
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории;
- номер кадастрового квартала;
- проектная ось автомобильной дороги
- номер характерной точки зоны планируемого размещения линейного объекта автомобильной дороги Выканов Мост – Солонешное – Солонешное – граница Республики Алтай с мостом через р. Солоновка на км 60+175 в Солонешенском районе
- границы существующих земельных участков, учтенных в Едином государственном реестре недвижимости;
- граница населенного пункта;
- граница кадастрового квартала;
- кадастровый номер земельного участка;

ОБОЗНАЧЕНИЕ ПРОЕКТИРУЕМЫХ КОНСТРУКТИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ПЛАНИРУЕМОЙ К РАЗМЕЩЕНИЮ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ:

- проектные структурные линии;
- направление водотока;
- укрепление габионными конструкциями;
- укрепление каменной наброской;

**ПРИМЕЧАНИЕ:**  
 1. Съемка составлена по материалам топогеодезических изысканий, выполненных отрядом отдела изысканий 10.2024г.  
 1. Система высот Батийская 1977 г.;  
 2. Система координат - МСК-22;  
 3. Горизонталы проведены через 0.5м;  
 4. Зона планируемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений необходимых для содержания автомобильной дороги проектом не предусмотрена;  
 5. Границы территорий объектов культурного наследия отсутствуют;  
 6. Границы публичных сервитутов отсутствуют;  
 7. Существующие (ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации) и отменяемые красные линии - отсутствуют.  
 8. Существующий элемент планировочной структуры - автомобильная дорога регионального значения - "Выканов Мост - Солонешное - Солонешное - граница Республики Алтай", IV технической категории

Согласовано  
Взам. инв. №  
Логопись и дата  
Имя, И. года

4573 – ППТ 2							
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		
Составил	Браун				11.24		
Проверил	Логонова				11.24		
ГИП	Бегаев				11.24		
Проект планировки территории					Стадия	Лист	Листов
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М1:500					П	1	1
					АО "Алтайингорпроект"		

## Положение о размещении линейных объектов

**Наименование объекта: «Реконструкция автомобильной дороги Быканов Мост – Солоновка – Солонешное – граница Республики Алтай с мостом через р. Солоновка на км 60+175 в Солонешенском районе»**

### 1. Перечень нормативных, правовых актов, являющихся основанием для разработки проектной документации по планировке территории:




Проект планировки территории разрабатывается на основе:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29 декабря 2004 года № 190-ФЗ;
- Земельного кодекса Российской Федерации от 25 декабря 2001 года № 136-ФЗ;
- Федерального закона от 17 ноября 1995 года № 169-ФЗ «Об архитектурной деятельности в Российской Федерации»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 5 марта 2007 года № 145 «О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 года № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
- СНиП 2.07.01-89 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
- РДС 30-201-98 «Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации»;
- ГОСТ Р 21.1101-2020 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации»;
- Постановление Администрации Алтайского края №485 от 30.11.2015г. «Об утверждении схемы территориального планирования Алтайского края»;
- Постановление Администрации Алтайского края №129 от 09.04.2015г. «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования Алтайского края»;
- Постановление Администрации Алтайского края № 377 от 11.11.2016г. «О внесении изменений в Постановление Администрации Алтайского края № 129 от 09.04.2015г.»;
- Правила землепользования и застройки муниципального образования

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

4573 - ППТ ПЗ														
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата									
Разработал	Браун				11.24									
Проверил	Логинава				11.24									
ГИП	Бегаев				11.24									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Стадия</td> <td style="width: 33%;">Лист</td> <td style="width: 33%;">Листов</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">П</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">15</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;"> <b>АО</b>  <b>«Алтайиндорпроект»</b> </td> </tr> </table>						Стадия	Лист	Листов	П	1	15	<b>АО</b> <b>«Алтайиндорпроект»</b>		
Стадия	Лист	Листов												
П	1	15												
<b>АО</b> <b>«Алтайиндорпроект»</b>														

**Положение о размещении линейных объектов**

Лютаевский сельсовета Солонешенского района Алтайского края (Решение Совета народных депутатов Лютаевского сельсовета Солонешенского района Алтайского края 06.11.2024 № 26);

- Схема территориального планирования Солонешенского района Алтайского края (Утверждена Решением Солонешенского районного Совета народных депутатов Алтайского края от 10.09.2008 № 59)

- Сведения единого государственного реестра недвижимости: кадастровые планы территории 22:43:000000, 22:43:020105, 22:43:020001.

## **2. Сведения в соответствии с Постановлением Правительства №564 от 12.05.2017г. «Об утверждении положения о составе и содержании документации по планировке территории, предусматривающей размещение одного или нескольких линейных объектов»**

### **2.1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения**

**Наименование объекта** - Реконструкция автомобильной дороги Быканов Мост – Солоновка – Солонешное – граница Республики Алтай с мостом через р. Солоновка на км 60+175 в Солонешенском районе.

**Назначение объекта** – автомобильная дорога регионального значения общего пользования.

### **Местоположение объекта**

В административно-территориальном отношении проектируемая автомобильная дорога расположена в юго-западной части с. Лютаево Солонешенского района Алтайского края.

Основное направление трассы юго-западное.

Начало трассы ПК0+00 соответствует км 60+133 существующей автомобильной дороги Быканов Мост – Солоновка – Солонешное – граница Республики Алтай, конец трассы ПК1+45 соответствует км 60+278 автомобильной дороги Быканов Мост – Солоновка – Солонешное – граница Республики Алтай.

							4573 - ППТ ПЗ	Лист
								2
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата			

Протяженность трассы 0,145 км.

## Основные характеристики планируемого к размещению объекта капитального строительства

### Характеристики проектируемого моста

Существующий железобетонный мост, габарит Г-10,0+Т-0,83+Т-0,86 расположен на ПК 0+42, находится в неудовлетворительном состоянии.

Проектом предусматривается переустройство существующего моста. В связи с тем, что мост расположен на кривой R=60м, габарит железобетонного моста назначен Г-9,4+Т×2,25м. Длина проектируемого моста 15,9м. Технические параметры моста и подходов к мосту приняты в соответствии с требованиями СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы», СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги», ГОСТ 33384-2015 "Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование мостовых сооружений. Общие требования", ГОСТ 33391-2015 "Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование мостовых сооружений. Габариты приближения конструкций", ГОСТ 33100-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Правила проектирования автомобильных дорог", ГОСТ 32959-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Габариты приближения".

### Основные технические параметры участка автомобильной дороги:

- Расчетная скорость движения	- 40 км/час
- Число полос движения	- 2 шт
- Ширина земляного полотна	- 10,9 ÷ 14,8 м
- Ширина проезжей части	- 6,0 ÷ 9,4 м
- Ширина обочин	- 2,0 ÷ 3,4 м
- Ширина растительной обочины	- 0,5 м
- Ширина пешеходной части тротуара	- 2,25 м
- Расчетная нагрузка для дорожной одежды	- 110 кН
- Наименьший радиус кривых:	
выпуклой	- 650 м
вогнутой	- 1212 м
в плане	- 60 м
- Наибольший продольный уклон	- 26 ‰
- Расстояние видимости для остановки автомобиля	- 55 м
- Расстояние видимости для встречного автомобиля	- 110 м

### Основные показатели плана автомобильной дороги:

						4573 - ППТ ПЗ	Лист
							3
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		



### Основные показатели плана автомобильной дороги:

- протяженность - 145м
- количество углов поворота - 1 шт
- минимальный радиус - 60 м
- длина кривых - 77,35 м
- длина прямых - 67,65 м
- видимость встречного автомобиля - обеспечена

Принятые нормы плана трассы приняты с учетом требований СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги», СП 42.13330.2016. Категория проектируемой автомобильной дороги назначена с учетом требований СП 42.13330.2016 и согласно заданию – Местная улица.

### Основные показатели продольного профиля автомобильной дороги:

- минимальный радиус кривых в продольном профиле:
  - выпуклой - 650 м
  - вогнутой - 1212 м
- максимальный продольный уклон - 26 ‰
- длина кривых в продольном профиле - 129,1 м
- длина прямых в продольном профиле - 15,9 м
- расстояние видимости для остановки автомобиля - 55 м
- расстояние видимости для встречного автомобиля - 110 м
- средняя рабочая высота насыпи - 0,08 м
- средняя интерполированная рабочая высота насыпи - 1,15 м

Продольный профиль запроектирован в соответствии с СП 34.13330.2021 с учетом климатических, гидрологических и инженерно-геологических условий, с учетом рельефа местности, и исходя из учета возвышения низа дорожной одежды над уровнем поверхности земли на участках с необеспеченным поверхностным стоком.

Согласно СП 34.13330.2021 п.7.34 возвышение поверхности покрытия над уровнем поверхности земли составляет:

$$h = h_s + \Delta h; \quad h = 0,65 + 0,5 = 1,15 \text{ м,}$$

где:

$h_s$  – расчетная высота снегового покрова с вероятностью превышения 5%  $\square$  0,65м;

$\Delta h$  – возвышение бровки насыпи над расчетным уровнем снегового покрова, согласно п. 7.34 СП 34.13330.2021  $\square$  0,5м.

### Основные параметры поперечного профиля автомобильной дороги:

									Лист
									4
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата				

Число полос движения	- 2 шт
Ширина полосы движения	- 3,0÷4,7 м
Ширина земляного полотна	- 10,9 м÷14,8 м
Ширина проезжей части	- 6,0÷9,4 м
Ширина обочин	- 2,0÷3,4 м
Ширина пешеходной части тротуара	- 2,25 м
Ширина грунтовой части обочины	- 0,5 м

**Конструкция дорожной одежды запроектирована со следующими показателями и параметрами:**

- ширина полосы движения	- 3,0 ÷ 4,7 м
- количество полос движения	- 2 шт
- ширина обочин	- 2,0 ÷ 3,4 м
- поперечный уклон проезжей части	- 20‰
- поперечный уклон растительной обочины	- 60‰
- поперечный уклон обочин, укрепленных ЩПС	- 40‰
- поперечный уклон пешеходной части тротуара	- 15‰

**Водоотвод с проезжей части, земляного полотна и прилегающей территории**

Поверхностный водоотвод с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается за счет уклона проезжей части и тротуара.

Продольный водоотвод на участках вогнутых кривых в продольном профиле и уклонах более 30‰ с левой стороны проезжей части осуществляется по водоотводным лоткам, устраиваемых вдоль кромки проезжей части. Лотки вдоль кромки проезжей части устраиваются шириной 0,50м из асфальтобетонной смеси толщиной 0,12м (в 2 слоя (верхний слой 0,05м, нижний слой 0,07м с розливом битумного вяжущего между слоями из расчета 0,4кг/м<sup>2</sup> и 0,9кг/м<sup>2</sup>). Из лотков, устраиваемых на обочине, вода поступает в металлические лотки, устраиваемые на откосах насыпи, с устройством гасителей с фильтрацией.

Продольный водоотвод с правой стороны осуществляется вдоль бортового камня тротуара в поперечный металлический лоток к месту сброса. Для сброса воды с проезжей части устраивается разрыв в бортовом камне (0,23м) для устройства поперечного закрытого металлического лотка на тротуаре. Сброс воды далее осуществляется поперечными металлическими лотками на откосах насыпи в гасители с фильтрацией.

						4573 - ППТ ПЗ				Лист
										5
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата					

Металлические лотки на тротуаре размером 0,23м×0,10м, толщиной металла 8мм. Металлические лотки на откосе размером 0,50м×0,15м, толщиной металла 4мм. Металлические лотки необходимо окрасить за два раза железным суриком для защиты от коррозии.

### **Пересечения и примыкания**

В проектной документации не предусмотрено устройство пересечений и примыканий.

### **Обустройство дороги, организация и безопасность движения**

Обстановка дороги принята в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 «Элементы обустройства. Общие требования», ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения», ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация», СП 34.13330.2021 и ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах».

На проектируемом участке предусмотрены следующие технические средства организации движения: дорожные знаки, металлическое ограждение дорожное.

Дорожные знаки приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные». Расстановка дорожных знаков выполнена в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Типоразмер знаков согласно ГОСТ Р 52289-2019 табл.1 и ГОСТ 32945-2014 принят II. Проектом предусмотрена установка знаков на металлических стойках. Знаки устанавливаются на металлических стойках (стальных, оцинкованных трубах d-76мм) без фундаментов. Опоры дорожных знаков приняты по ГОСТ 32948-2014 –ОМ-4,0, ОМ-4,5 и ОМ-5,0.

Опоры для установки знаков приняты по типовому проекту серии 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах» (выпуск 1).

Лицевая поверхность и подписи знаков выполнить на пленке типа Б в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019, соответствующая классу Ib по ГОСТ 32945-2014 таблица 5 (цветоустойчивость Ц<sub>1</sub>).

Металлическое барьерное ограждение запроектировано в соответствии с ГОСТ 31994-2013 «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей», ГОСТ 33127-2014 «Ограждения дорожные», ГОСТ 33128-2014 «Ограждения дорожные». Дорожное ограждение запроектировано, согласно данных ГОСТов, с

							4573 - ППТ ПЗ	Лист
								6
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата			

удерживающей способностью У2 190кДж с шагом стоек 2м, переходный участок перед мостом с удерживающей способностью У2 190кДж с шагом стоек 1м.

Для обеспечения организации и безопасности дорожного движения проектом предусмотрены следующие мероприятия:

1. Установка:

- а) дорожных знаков - 2 шт
- б) дорожное ограждение- 96 м

### **Коммуникации**

Все коммуникации, идущие параллельно дороге или попавшие в полосу съёмки отражены в графической части документации с соответствующими обозначениями их характеристик. Других коммуникаций на участке проектирования на дату работ не обнаружено.

Полоса отвода автомобильной дороги пересекает линия электропередач низкого напряжения ЭСХ "ТП-45-1-17 с отходящими воздушными линиями электропередачи 0,4 кВ. Переустройство указанной линии электропередач за пределы полосы отвода автомобильной дороги по условиям рельефа местности, по условиям сложившейся застройки затруднительно и нецелесообразно. Указанная ЛЭП не мешает дальнейшему обслуживанию и эксплуатации автомобильной дороги.

В границах проведения работ по реконструкции участка автомобильной дороги переустройство коммуникаций проектной документацией не предусмотрено.

### **Пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения**

#### **Грузонапряженность**

По материалам анализа современного уровня развития экономики края и региона в целом, вышеизложенного прогноза их развития, а также ранее разработанных Схемы и Программы развития сети автомобильных дорог Алтайского края уточнены и скорректированы транспортные связи, осуществляемые по проектируемому участку дороги, и объемы перевозок по ним.

При этом, объемы перевозок по дороге на перспективу определены из условия развития экономики с годовым темпом роста 1,5%.

Расчетные объемы перевозок грузов по проектируемому участку дороги, положенные в основу определения интенсивности, составили:

2024 г	- 860,1 тыс.тонн
2025 г	- 886,9 тыс.тонн
2045 г	- 1269,8 тыс.тонн
2049 г	- 1410,0 тыс.тонн

						4573 - ППТ ПЗ	Лист
							7
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Пассажирское движение на рассматриваемом участке принимается в следующих размерах:

Наименование показателей	2024 год	2025 год	2045 год	2049 год
1. Средняя грузоподъемность автомобилей, q, т	6,8	6,9	7,1	7,2
2. Коэффициент использования грузоподъемности, y	0,88	0,88	0,9	0,91
3. Коэффициент использования пробега, b	0,64	0,65	0,67	0,68
4. Количество дней работы дороги, D	365	365	365	365
5. Коэффициент учета специального автомобильного транспорта, Kс	1,15	1,15	1,15	1,15
6. Делитель	1400	1440	1560	1630

На основании выше определенных объемов перевозок и принятого состава парка рассчитана среднесуточная интенсивность грузового движения.

Пассажирское движение на рассматриваемом участке принимается в следующих размерах:

Наименование показателей	2024 год	2025 год	2045 год	2049 год
Легковые автомобили в общем потоке движения, %	34	34	35	35
Автобусы, %	2	2	2	2

Грузовое движение преобладает.

### **Интенсивность движения. Пропускная способность.**

Проектируемый участок реконструкции автомобильной дороги Быканов Мост - Солонька - Солонешное - граница Республики Алтай с мостом через р. Солонька на км 60+175 находится в Солонешенском районе. Район расположен в юго-восточной части Алтайского края, граничит с Усть-Канским районом Республики Алтай. Проектируемая автодорога является улицей в жилой застройке с. Лютаево (ул. Береговая).

В условиях современной экономики, одним из основных методов определения интенсивности движения на автомобильных дорогах является выявление величины фактического транспортного потока движения путем автоматизированного учета интенсивности и состава движения. По данным контрольного учета фактическая среднегодовая суточная интенсивность движения за 2023 год составила 1085авт./сут.

Тип транспортного средства	Доля трансп. средств в общем потоке, %	Среднегодовая суточная интенсивность за 2023 г., авт./сут	Максимальная интенсивность за 2023 год суточная, авт./сут

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	4573 - ППТ ПЗ	Лист
							8

Тип транспортного средства	Доля трансп. средств в общем потоке, %	Среднегодовая суточная интенсивность за 2023 г., авт./сут	Максимальная интенсивность за 2023 год суточная, авт./сут
Легковые, небольшие грузовики (фургоны)	33,6	364	542
Грузовые	64,6	701	1042
Автобусы	1,8	20	29
<b>Итого:</b>	<b>100</b>	<b>1085</b>	<b>1613</b>

Состав транспортного потока и прогнозируемый темп роста интенсивности движения по проектируемому участку дороги с 2024 по 2049 годы приведены в таблице:

Тип транспортного средства	Перспективная интенсивность, авт./сут			
	на 2024 год	на 2025 год	на 2045 год	на 2049 год
Легковые, небольшие грузовики (фургоны)	374	380	519	551
Грузовые	705	716	934	992
Автобусы	22	22	30	31
<b>Итого:</b>	<b>1101</b>	<b>1118</b>	<b>1483</b>	<b>1574</b>

Прогнозный среднегодовой темп роста интенсивности движения автомобильного транспорта по проектируемому участку за весь расчетный период с 2024 по 2049 годы составит 1,5% или коэффициент ежегодного прироста интенсивности – 1,015.

Подробно, в развернутом виде, по типам автомобилей, по грузоподъемности и интенсивности движения приведены в «Сводной ведомости грузонапряженности, грузооборота и интенсивности движения».

При разработке проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Быканов Мост - Солоновка - Солонешное - граница Республики Алтай с мостом через р. Солоновка на км 60+175 в Солонешенском районе для расчета конструкций дорожной одежды за расчетный год принят - 2049. Согласно СП 42.13330.2016, ГОСТ Р 71404-2024 для автомобильной дороги категории – местная улица с облегченным типом покрытия в IV-й дорожно-климатической зоне межремонтный срок службы покрытия составляет 24 года от года ввода в эксплуатацию, то есть:

$$T = 2025\text{г.} + 24 = 2049 \text{ год}$$

Состав парка автомобилей по типам в % на расчетный год для дорожной одежды предлагается принять таким:

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	4573 - ППТ ПЗ	Лист
							9

Категория транспортного средства	Тип транспортного средства	Среднегодовая суточная интенсивность движения	
		%	авт /сут
В	Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепом и без него, %	35	551
С	Грузовые автомобили	63	992
Д	Автобусы	2	31
	<b>Всего автомобилей:</b>	<b>100</b>	<b>1574</b>

## 2.2. Иные сведения

Характеристика в соответствии с Постановлением Правительства №564 от 12.05.2017г. «Об утверждении положения о составе и содержании документации по планировке территории, предусматривающей размещение одного или нескольких линейных объектов»	Характеристика объекта
предельное количество этажей и (или) предельная высота объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов	Отсутствуют такие объекты капитального строительства в составе линейного объекта
минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейных объектов и за пределами которых запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов;	<p>В соответствии с ст.36 ч.4, ст. 38 ч. 1.1. Градостроительного кодекса РФ (минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест размещения линейного объекта (автомобильной дороги) - отсутствуют). В соответствии с ст.1 п.11, п. 12 местоположение автомобильных дорог определяет местоположение красных линий.</p> <p>Зона планируемого размещения реконструируемой автомобильной дороги, частично находится в черте населенного пункта с. Маралиха и за ее чертой.</p> <p>В черте населенного пункта линия регулирования застройки регламентируется Правилами землепользования и застройки сельского поселения, за чертой населенного пункта - наличием придорожной полосы.</p> <p>Согласно, ФЗ №257 от 8.11.2007г. и ст. 107 ч.1 Земельного кодекса РФ, за чертой населенного пункта, в придорожной полосе строительство объектов капитального строительства, не имеющих отношение к объектам дорожной отрасли запрещено.</p> <p>Согласно «Правилам землепользования и застройки территории муниципального образо-</p>

										Лист
										10
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата					

	<p>вания Маралихинский сельсовет Краснощековского района Алтайского края в новой редакции», утвержденных Решением №13 от 25.10.2024г. Совета Депутатов Маралихинского сельсовета Краснощековского района Алтайского края, минимальный отступ от красной линии для размещения объектов капитального строительства составляет 5м.</p>													
<p>требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения, с указанием:</p> <p>требований к цветовому решению внешнего облика таких объектов;</p> <p>требований к строительным материалам, определяющим внешний облик таких объектов;</p> <p>требований к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющим на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения;</p>	<p>В зоне планируемого размещения объекта, а также в пределах территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории – территории исторического поселения федерального или регионального значения отсутствуют</p>													
<p>информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов</p>	<p>Отсутствуют в пределах территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории</p>													
<p>информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов</p>	<p>Отсутствуют объекты культурного наследия в пределах территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории</p>													
<p>информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне</p>	<p>Система предотвращения пожара в проектируемом объекте обеспечивается применением пожаробезопасных строительных материалов, прошедших в установленном порядке соответствующие испытания и имеющих сертификаты соответствия и пожарной безопасности, различного инженерно-технического оборудова-</p>													
<table border="1"> <tr> <td>Изм.</td> <td>Кол.уч</td> <td>Лист</td> <td>№ док</td> <td>Подпись</td> <td>Дата</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата							<p>4573 - ППТ ПЗ</p>	<p>Лист 11</p>
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата									



ния, а также привлечением организаций, имеющих соответствующие лицензии для выполнения работ по проектированию, монтажу, проведению пуско-наладочных работ, техническому обслуживанию и ремонту данного оборудования.

### 2.3. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

#### Мероприятия по охране атмосферного воздуха

Реконструкция и ввод в эксплуатацию данного объекта, не ухудшит существующую ситуацию с загрязнением атмосферы в зоне размещения объекта.

Загрязнение воздушного бассейна в период выполнения технологических операций будет значительным, но при этом носит временный характер (бмесяцев).

#### Мероприятия по охране и рациональному использованию

В соответствии с Земельным кодексом РФ нарушенные земли и временно занимаемые земельные участки после окончания реконструкции приводятся в состояние, пригодное для дальнейшего использования их по назначению.

#### Мероприятия по рациональному использованию и охране вод и водных биоресурсов на пересекаемых линейным объектом реках и иных водных объектах

Строительная площадка расположена за пределами водоохранной зоны ручья, с левой стороны автомобильной дороги, на расстоянии 10м от конца трассы.

Согласно письма Министерства природных ресурсов и экологии Алтайского края №241/П/14975 от 01.12.2020г, на строительной площадке необходимо исключить слив на почву отходов от промывки бетоносмесительных установок.

В целях пожарной безопасности на площадке устанавливаются пожарный щит с необходимым оборудованием и пожарный резервуар с водой.

При производстве работ запрещается оставлять на затапливаемых берегах строительный мусор.

При реконструкции и эксплуатации объекта **запрещается:** стоянка и съезд машин к реке, мойка машин и их ремонт, заливка топлива в машины и дорожно-строительные механизмы. **Запрещается** нахождение в зоне работ неиспользуемых, списанных или требующих ремонта в стационарных условиях машин и транспортных средств, или их агрегатов.

						4573 - ППТ ПЗ	Лист
							12
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

В процессе эксплуатации постоянно следить за состоянием проезжей части. Зимой необходимо своевременно убирать снег с проезжей части, летом - грязь.

### **Мероприятия по охране поверхностных вод:**

- строгое соблюдение проведения работ, в том числе проезд строительной и дорожной техники в пределах границы полосы отвода;
- все строительного-монтажные работы должны соответствовать требованиям проекта организации строительства и проекту производства работ;
- на участке строительства предусмотрены контейнеры для мусора и бытовых отходов, так же мобильный туалет (с баком накопителем) для сбора и временного накопления хозяйственно-бытовых стоков;
- обязательное соблюдение границ территорий, отводимых под реконструкцию;
- строгое соблюдение технологии и сроков проведения работ;
- использование для строительства экологически безвредных инертных материалов;
- применение строительных материалов, имеющих сертификат качества;
- использование только исправной строительной техники, ремонт строительной техники осуществляется на базе подрядной организации;
- запрещение стоянок в пределах водоохранной зоны, а также проезда транспорта вне существующих построенных проездов. Стоянка техники, в период строительства предполагается в пределах полосы отвода за границами водоохранной зоны;
- для исключения разлива горюче-смазочных материалов (ГСМ) осуществление заправки техники только на специальной площадке с твердым покрытием;
- по окончании работ производится уборка строительного мусора;
- своевременное осуществление мероприятий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций на водных объектах.

### **Мероприятия по охране подземных вод**

- строгое соблюдение проведения работ, в том числе проезд строительной и дорожной техники в пределах границы полосы отвода;
- все строительного-монтажные работы должны соответствовать требованиям проекта организации строительства и проекту производства работ;
- на участке работ предусмотрены контейнеры для мусора и бытовых отходов, так же мобильный туалет (с баком накопителем) для сбора и временного накопления хозяйственно-бытовых стоков;
- мойка машин производится на базе подрядной организации;

											Лист
											13
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата						

- эксплуатация машин и механизмов только в исправном состоянии;
- при случайных проливах топлива загрязненный грунт подлежит сбору в специальную емкость;
- восстановление нарушенных земель при реконструкции после окончания работ;
- применение строительных материалов, имеющих сертификат качества.

### **Мероприятия по охране недр**

Согласно выписки, из специальных карт (схем) Федерального агентства по недропользованию: «Информация о наличии в границах земельного участка, на котором планируется строительство объекта капитального строительства, месторождений полезных ископаемых, запасы которых учтены государственным балансом запасов полезных ископаемых, и (или) участков недр, предоставленных в пользование в виде горного отвода отсутствует».

### **Мероприятия по охране растительного и животного мира**

- исключено изменение видового состава флоры и фауны, в том числе акклиматизация и интродукция чужеродных видов;
- выполнение работ строго в границах постоянного отвода объекта.

### **Мероприятия по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения на территории жилой застройки**

В проекте по результатам оценки воздействия на окружающую среду и расчетов уровня шумового воздействия на прилегающую территорию жилой застройки обоснована величина санитарного разрыва.

Санитарный разрыв по результатам расчета - 106м.

### **Мероприятия по программе специальных наблюдений**

Согласно заключению «Алтайохранкультура» №47/П/1500 от 17.10.2024:

На земельном участке производства работ по объекту «Реконструкция автомобильной дороги Быканов Мост - Солоновка – Солонешное - граница Республики Алтай с мостом через р. Солоновка на км 60+175 в Солонешенском районе» отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в реестр, а также выявленные объекты культурного наследия.

### **3. Обоснование отсутствия соответствующей графической информации в составе тома 1. Проекта планировки территории.**

						4573 - ППТ ПЗ	Лист
							14
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

В соответствии с Постановлением Правительства №564 от 12.05.2017г. «Об утверждении положения о составе и содержании документации по планировке территории, предусматривающей размещение одного или нескольких линейных объектов» Раздел 1 "Проект планировки территории. Графическая часть" включает в себя «Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения».

В рамках разработки проектного решения для строительства объекта «Реконструкция автомобильной дороги Быканов Мост – Солоновка – Солонешное – граница Республики Алтай с мостом через р. Солоновка на км 60+175 в Солонешенском районе» необходимости переустройства сторонних объектов капитального строительства, не имеющих отношения к реконструируемому объекту – не выявлено, поэтому «Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения» в состав Проекта планировки территории не вошел.

						4573 - ППТ ПЗ	Лист
							15
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Перечень координат характерных точек устанавливаемых красных линий




**«Реконструкция автомобильной дороги Быканов Мост – Солоновка – Солонешное – граница Республики Алтай с мостом через р. Солоновка на км 60+175 в Солонешенском районе»**

Система координат: МСК22

Устанавливаемая красная линия проектируемого объекта «Реконструкция автомобильной дороги Быканов Мост – Солоновка – Солонешное – граница Республики Алтай с мостом через р. Солоновка на км 60+175 в Солонешенском районе»

№	X	Y
1	437509,54	3227143,72
2	437490,53	3227140,58
3	437483,00	3227139,34
4	437469,56	3227135,40
5	437452,38	3227131,03
6	437447,41	3227158,55
7	437462,33	3227160,05
8	437478,32	3227157,87
9	437485,59	3227158,97
10	437507,20	3227156,50
11	437444,44	3227126,95
12	437431,20	3227122,33
13	437417,91	3227106,54
14	437404,51	3227086,96
15	437381,47	3227062,93
16	437375,06	3227056,32
17	437366,12	3227065,79
18	437369,14	3227071,21
19	437387,69	3227095,02
20	437396,86	3227114,97
21	437405,29	3227125,87
22	437417,59	3227141,32
23	437419,84	3227143,43
24	437430,33	3227150,38

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

						4573 – ППТ 3			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата				
Разработал		Браун			11.24	Перечень координат характерных точек устанавливаемых красных линий	Стадия	Лист	Листов
Проверил.		Логинава			11.24		П	1	1
ГИП		Бегаев			11.24		АО «Алтайиндорпроект»		

Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта



**«Реконструкция автомобильной дороги Быканов Мост – Солоновка – Солонешное – граница Республики Алтай с мостом через р. Солоновка на км 60+175 в Солонешенском районе»**

Система координат: МСК22

*Границы зон планируемого размещения линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги Быканов Мост – Солоновка – Солонешное – граница Республики Алтай с мостом через р. Солоновка на км 60+175 в Солонешенском районе»*

№	X	Y
1	437431,20	3227122,33
2	437417,91	3227106,54
3	437404,51	3227086,96
4	437381,47	3227062,93
5	437375,06	3227056,32
6	437366,12	3227065,79
7	437369,14	3227071,21
8	437387,69	3227095,02
9	437396,86	3227114,97
10	437405,29	3227125,87
11	437417,59	3227141,32
12	437419,84	3227143,43
13	437430,33	3227150,38
14	437436,46	3227142,37
15	437444,44	3227126,95
1	437431,20	3227122,33
16	437483,00	3227139,34
17	437469,56	3227135,40
18	437452,38	3227131,03
19	437444,56	3227146,13
20	437447,41	3227158,55
21	437462,33	3227160,05
22	437478,32	3227157,87
23	437485,59	3227158,97
24	437507,20	3227156,50
25	437509,54	3227143,72

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

4573 – ППТ 4						Стадия	Лист	Листов
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	П	1	2
Разработал	Браун				11.24	Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта		
Проверил.	Логинова				11.24			
ГИП	Бегаев				11.24			
						АО «Алтайиндорпроект»		

26	437490,53	3227140,58
16	437483,00	3227139,34

						4573 – ППТ 4	Лист
							2
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		